FREE 10% PREVIEW (1/70 pages) · Full PDF & ECU files at ECUFLASH.PRO -> https://ecuflash.pro/en/file/324422-multi-brand-generic-ecu-file-pdf

修理手册
朗逸 2009 ➤

7 档双离合器变速箱 0AM
版本： 05.2009

FREE 10% PREVIEW (2/70 pages) · Full PDF & ECU files at ECUFLASH.PRO -> https://ecuflash.pro/en/file/324422-multi-brand-generic-ecu-file-pdf

维修手册修理组
朗逸 2009 ➤

7 档双离合器变速箱 0AM
版本： 05.2009

修理组						
00 技术数据						
30 双离合器						
34 操纵机构、壳体						
39 主传动，差速器						

工长和机工必需掌握所有技术信息。因为认真和持久地维护并遵循注意事项是保证车辆行驶和安全的基本条件。此外在维修时也要遵循维修安全的基本原则。

FREE 10% PREVIEW (3/70 pages) · Full PDF & ECU files at ECUFLASH.PRO -> https://ecuflash.pro/en/file/324422-multi-brand-generic-ecu-file-pdf

目录

00 – 技术数据 1
1 变速箱的标记 1
2 标识字母，发动机配置 1
3 加注量 2
4 一般维修提示 2
4.1 专用工具 2
4.2 变速箱 3
4.3 密封垫、密封圈和齿轮油 4
4.4 螺栓、螺母 4
4.5 电气部件 4
4.6 变速箱油 4
4.7 用测试仪进行工作 4
30 – 双离合器 6
1 拆卸和安装双离合器 6
1.1 拆卸双离合器 7
1.2 调整分离轴承 “K1 和 K2” 的位置 10
1.3 安装双离合器 16
34 – 操纵机构、壳体 22
1 更换齿轮油 22
2 选档杆的紧急解锁 22
3 拆卸和安装选档杆手柄 23
3.1 拆卸选档杆手柄 23
3.2 安装选档杆手柄 23
4 换档操纵机构 24
4.1 换档操纵机构 – 装配概述 24
4.2 拆卸和安装带选档杆拉索的换档操纵机构 25
4.3 检查选档杆拉索 26
4.4 调整选档杆拉索 27
5 检查换档操纵机构 28
5.1 选档杆在位置 “P” 且点火开关已打开 28
5.2 选档杆在位置 “N” 且点火开关已打开 28
5.3 选档杆在位置 “Tiptronic” 29
5.4 点火开关和车灯已打开 29
5.5 选档杆位置显示屏 29
6 双离合器变速箱的机械电子单元 -J743- 的安全说明 29
7 机械电子单元 – 装配概述 30
8 拆卸双离合器变速箱的机械电子单元 -J743- 31
9 用手将机械电子单元 -J743- 的档位执行元件移动至 “拆卸位置” 40
10 安装双离合器变速箱的机械电子单元 -J743- 43
11 换档拨叉视图；机械电子单元在已拆下 49
12 拆卸和安装变速箱 50
12.1 拆卸变速箱 50
12.2 安装变速箱 54

FREE 10% PREVIEW (4/70 pages) · Full PDF & ECU files at ECUFLASH.PRO -> https://ecuflash.pro/en/file/324422-multi-brand-generic-ecu-file-pdf

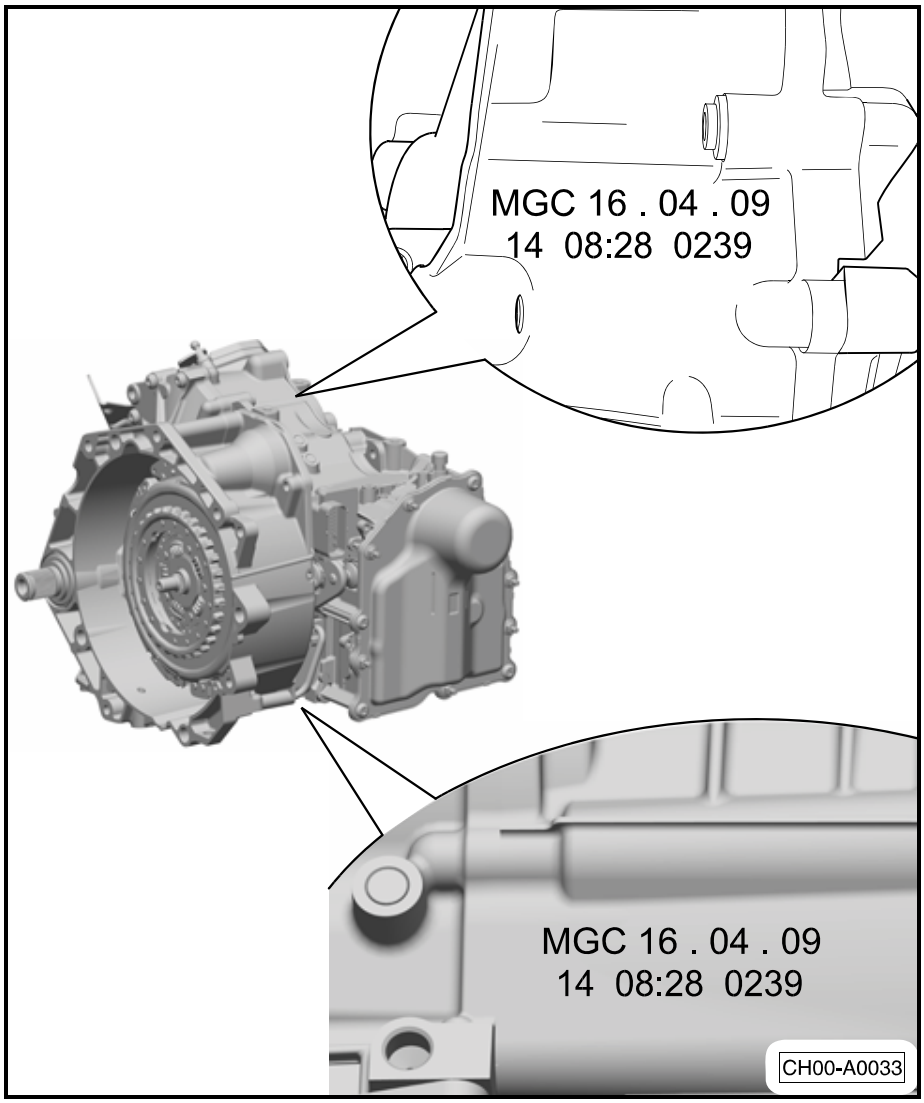
12.3 安装变速箱 “拧紧力矩”的说明 56
13 运输变速箱并将它固定在装配架上 59
39 - 主传动，差速器 61
1 油封 61
1.1 更换右侧法兰轴的油封 62
1.2 更换左侧法兰轴的油封 64

FREE 10% PREVIEW (5/70 pages) · Full PDF & ECU files at ECUFLASH.PRO -> https://ecuflash.pro/en/file/324422-multi-brand-generic-ecu-file-pdf

00 – 技术数据

1 变速箱的标记

MGC– 变速箱代码
16.04.09–生产日期: 2009 年 4 月 16 日
14 – 制造厂代号
08：28–生产时间
0239–生产序列号



2 标识字母，发动机配置

维修时如果需要使用配件，请注意变速箱代码。

7 档双离合器变速箱 0AM	
变速箱	MGC
发动机	1.4 TSI – 97 kW (CFB)

FREE 10% PREVIEW (6/70 pages) · Full PDF & ECU files at ECUFLASH.PRO -> https://ecuflash.pro/en/file/324422-multi-brand-generic-ecu-file-pdf

3 加注量

双离合器变速箱 0AM	双离合器变速箱的机械电子单元 -J743-
1.7 升齿轮油 -G 052 171-	1.1 升液压油 -G 004 000-

4 一般维修提示

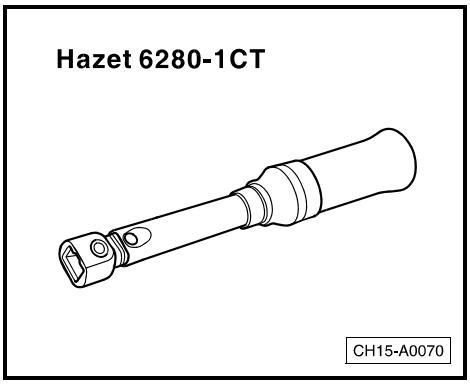
在进行变速箱维修过程中需要尽可能地保持准确和清洁，并使用合适的工具。此外，还必须遵循车辆维修的基本安全守则。

此处总结了一系列适用于各项维修过程的说明（在维修手册中还会被多次反复提及）。这些说明适用于本维修手册。

4.1 专用工具

本维修手册中所使用的专用工具和操作设备的汇总见每项维修说明：“所需要的专用工具和维修设备”。

小型螺栓的拧紧力矩可以用扭力扳手 -Hazet 6280-1 CT-。

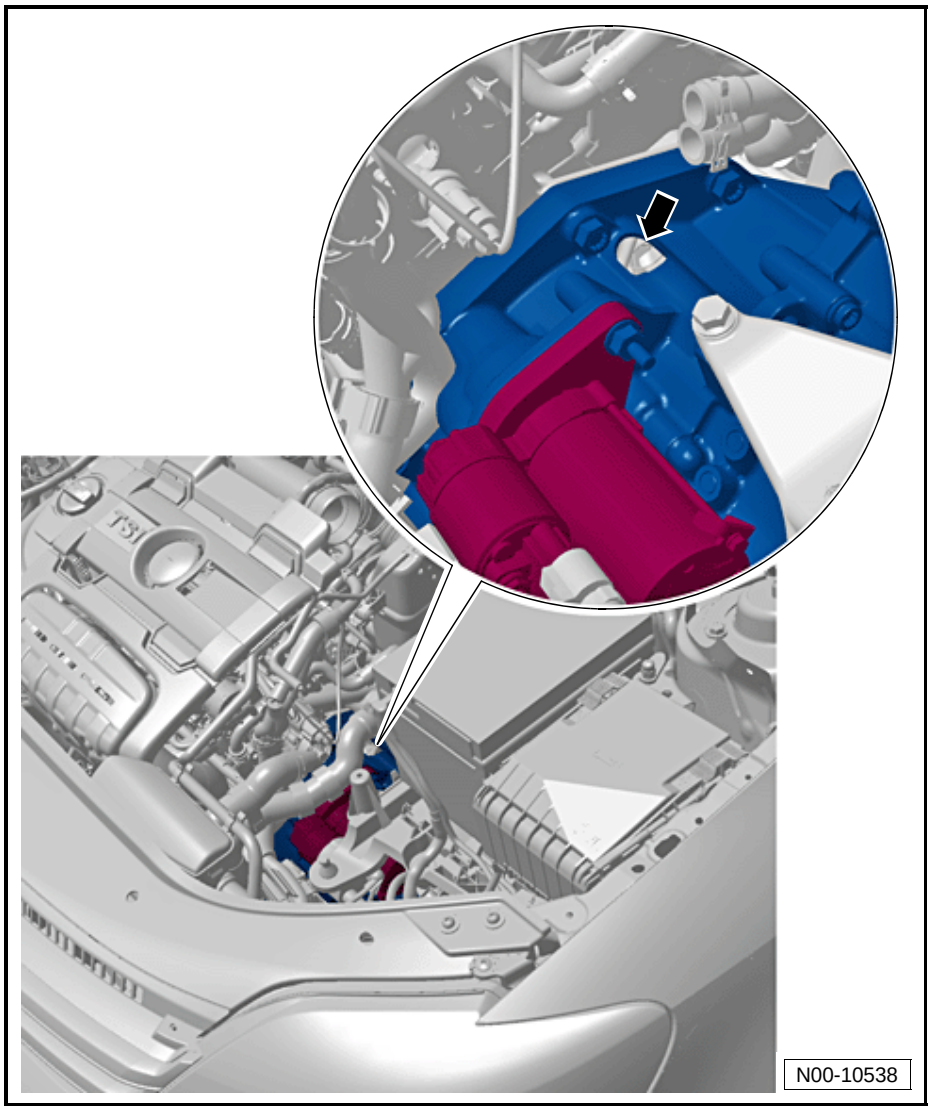


FREE 10% PREVIEW (7/70 pages) · Full PDF & ECU files at ECUFLASH.PRO -> https://ecuflash.pro/en/file/324422-multi-brand-generic-ecu-file-pdf

4.2 变速箱

变速箱壳体上有一个孔。

– 在维修工作时应当确保不要让小零件掉入孔中 -箭头-。



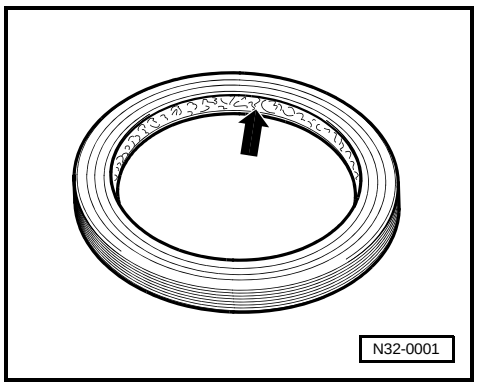
– 在安装工作之前应当用一块干净的抹布覆盖该孔。

确保没有脏物进入变速箱的 “开口”中。

- 如果变速箱盖板的螺栓已被拆下或变速箱中没有变速箱油，则不允许启动发动机。不允许牵引车辆。
- 首先彻底清洁连接点及其周围区域，然后旋出螺栓。
- 安装变速箱时注意发动机与变速箱之间定位销的正确位置。
  ⇒ 58 页
- 将拆下的零件放置在干净的地方。建议使用塑料薄膜和纸张覆盖零件，防止它们被污染。不要使用带纤维的抹布！
- 只允许安装干净的零件，只有在安装前才能将零件从包装中取出。
- 如果不是立即进行维修，小心地覆盖已打开的部件。

FREE 10% PREVIEW (8/70 pages) · Full PDF & ECU files at ECUFLASH.PRO -> https://ecuflash.pro/en/file/324422-multi-brand-generic-ecu-file-pdf

4.3 密封垫、密封圈和齿轮油



- 原则上须更换密封圈和密封垫。
- 在安装径向轴密封圈之前，要用密封油脂 -G 052 128- 涂抹密封唇之间的空隙 - 箭头-。
- 密封圈开口的一侧应指向变速箱内部。
- 安装后加注齿轮油。 ⇒ 22 页

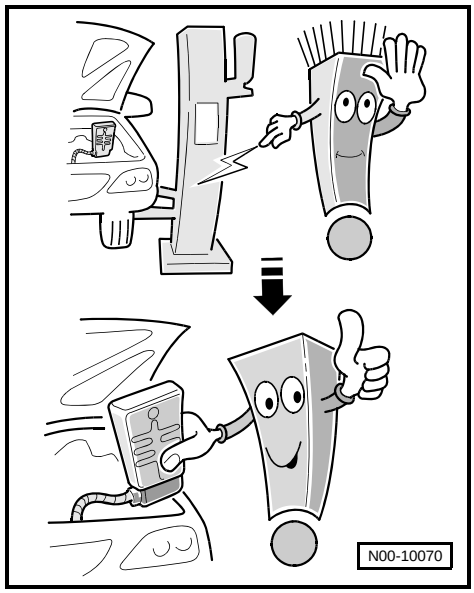
当心！

处理齿轮油时须谨慎。正确处理排出的齿轮油！因为一滴齿轮油可以污染 1000 升饮用水。

4.4 螺栓、螺母

- 将用于固定盖罩与壳体的螺栓和螺母以对角的方式松开或拧紧。
- 规定的拧紧力矩适用于未上油的螺栓和螺母。
- 用钢丝刷清洁涂抹防松剂后旋入的螺栓的螺纹。随后在螺栓上涂防松剂 ⇒ 电子配件目录后装入。
- 对于所有旋入自锁螺栓的螺纹孔，用螺纹丝锥清洁防松剂残留物。否则再次拆卸时可能导致螺栓折断。
- 自锁螺栓和螺母每次都须更换。

4.5 电气部件



由于人体静电，在接触变速箱的电气部件和换档操纵机构时，这些静电会导致功能故障。

在操作电气部件之前，先触摸一个接地的物体，例如水管或举升机。不要直接触碰插头触点。

4.6 变速箱油

“0AM”变速箱有两条变速箱油管路。一条油道用于齿轮和轴，里面加注的是齿轮油 -G 052 171-；另一条油道用于双离合器变速箱的机械电子单元 -J743-，里面加注的是液压油 -G 004 000-。

齿轮油和液压油都是上海大众专用配件。 ⇒ 2 页

不允许在齿轮油和液压油中加注 “添加剂”。

不允许将排放的变速箱油重新加入变速箱中。

当心！

处理变速箱油时要非常小心。应当根据相应的法规处理排放变速箱油。请记住：一滴变速箱油可以污染 1000 升饮用水。

4.7 用测试仪进行工作

- 只允许使用上海大众汽车提供的测试仪。
- 车辆自诊断、测量和信息系统 -VAS 5051B 或 VAS 5052、VAS 5052A-

ECUFLASH.PRO · ENGINEERING ARCHIVE

End of Free 8-Page Preview (Total: 70 Pages)

VW Lavida 0AM 7-Speed DSG Repair Manual (2009)

DOWNLOAD FULL 70-PAGE PDF AT ECUFLASH.PRO ->