FREE 10% PREVIEW (1/28 pages) · Full PDF & ECU files at ECUFLASH.PRO -> https://ecuflash.pro/en/file/393270-dongfeng-generic-ecu-file-pdf

ECU 诊断信息

ECM

参考值

INFOID:0000000013498438

诊断工具上的值

注：

- 以下表格包括不适用于本车辆的信息 (项目)。有关适用于本车辆的信息 (项目)，请参见 CONSULT 显示项目。
- 以下表格中的数值为参考数值。
- 这些数值为 ECM 接收 / 传输的输入 / 输出数值且可能与实际操作有差异。
  示例：正时灯显示的点火正时可能与数据监控上显示的点火正时不同。
  出现不同是因为点火正时显示的是由 ECM 根据从凸轮轴位置传感器和其它与点火正时相关的传感器中接收到的信号而计算的数值。
- 有关下列项目的概述，请参见 EC-64, "CONSULT 功能 "。

监控项目	条件		值 / 状态
发动机转速	• 运转发动机，并将 CONSULT 的数值与转速表上显示的值进行比较。		应与转速表指示值基本相同。
质量型空气流量传感器 -B1	请参见 EC-141, " 诊断步骤 "。		
基本燃油进度	请参见 EC-141, " 诊断步骤 "。		
空燃比 ALPHA - B1	请参见 EC-141, " 诊断步骤 "。		
冷却液温度传感器	• 发动机：暖机后		大于 70°C (158°F)
空燃比传感器 1 (B1)	• 发动机：暖机后	将发动机转速保持在 2,000 rpm	在 2.2 V 附近波动
加热型氧传感器 2 (B1)	• 满足下列条件后，发动机转速迅速从怠速升高至 3,000 rpm。 - 发动机：暖机后 - 发动机转速保持在 3,500 ～ 4,000 rpm 1 分钟，然后空载怠速 1 分钟后		0 - 0.3 V ←→ 约 0.6 - 1.0 V
加热型氧传感器 2 监控器 (B1)	• 满足下列条件后，发动机转速迅速从怠速升高至 3,000 rpm。 - 发动机：暖机后 - 发动机转速保持在 3,500 ～ 4,000 rpm 1 分钟，然后空载怠速 1 分钟后		LEAN (稀)←→RICH (浓)
车速传感器	• 转动驱动车轮，并将 CONSULT 的值与车速表指示值进行比较。		与车速表显示值基本相同
蓄电池电压	• 点火开关：ON (发动机关闭)		11 - 14 V
加速传感器 1	• 点火开关：ON (发动机停止运转)	加速踏板：完全松开	0.5 - 1.0 V
		加速踏板：完全踩下	4.2 - 4.8 V
加速传感器 2*1	• 点火开关：ON (发动机停止运转)	加速踏板：完全松开	0.5 - 1.0 V
		加速踏板：完全踩下	4.2 - 4.8 V
节气门位置传感器 1 - B1	• 点火开关：ON (发动机停止运转) • 选档杆：D	加速踏板：完全松开	高于 0.36 V
		加速踏板：完全踩下	低于 4.75 V
节气门传感器 2-B1*1	• 点火开关：ON (发动机停止运转) • 选档杆：D	加速踏板：完全松开	低于 4.75 V
		加速踏板：完全踩下	高于 0.36 V
起动信号	• 点火开关：ON → START → ON		Off → On → Off
节气门关闭位置	• 点火开关：ON (发动机停止运转)	加速踏板：完全松开	On
		加速踏板：轻轻踩下	Off
空调信号	• 发动机：暖机后，怠速运转发动机	空调开关：OFF	Off
		空调开关：ON (压缩机工作。)	On
电动转向信号	• 发动机：暖机后，怠速运转发动机	方向盘：未转动	Off
		方向盘：转动	On

FREE 10% PREVIEW (2/28 pages) · Full PDF & ECU files at ECUFLASH.PRO -> https://ecuflash.pro/en/file/393270-dongfeng-generic-ecu-file-pdf

监控项目	条件		值 / 状态
负载信号	• 点火开关：ON	后车窗除雾器开关：ON 和 / 或照明开关：2 档位置	On
		后车窗除雾器开关和照明开关：OFF	Off
点火开关	• 点火开关：ON → OFF → ON		On → Off → On
加热器风扇开关	• 发动机：暖机后，怠速运转发动机	加热器风扇开关：ON	On
		加热器风扇开关：OFF	Off
制动开关	• 点火开关：ON	制动踏板：完全松开	Off
		制动踏板：轻轻踩下	On
喷射脉冲 - B1	• 发动机：暖机后 • 选档杆：P 或 N • 空调开关：OFF • 空载	怠速	2.0 - 3.0 毫秒
		2,000 rpm	1.9 - 2.9 毫秒
点火正时	• 发动机：暖机后 • 选档杆：P 或 N • 空调开关：OFF • 空载	怠速	5° - 15°BTDC
		2,000 rpm	25° - 45°BTDC
计算负载值	• 发动机：暖机后 • 选档杆：P 或 N • 空调开关：OFF • 空载	怠速	10% - 35%
		2,500 rpm	10% - 35%
质量型空气流量	• 发动机：暖机后 • 选档杆：P 或 N • 空调开关：OFF • 空载	怠速	1.0 - 4.0 g/s
		2,500 rpm	4.0 - 10.0 g/s
净化量控制值	• 发动机：暖机后 • 选档杆：P 或 N • 空调开关：OFF • 空载	怠速 (加速踏板：在发动机起动后，根本没有踩下。)	0%
		2,000 rpm	20% - 90%
进气门正时 (B1)	• 发动机：暖机后 • 选档杆：P 或 N • 空调开关：OFF • 空载	怠速	–5° - 5°CA
		4,000 rpm	约 0° - 30°CA
排气门正时 B1	• 发动机：暖机后 • 选档杆：P 或 N • 空调开关：OFF • 空载	怠速	–5° - 5°CA
		2,000 rpm	约 0° - 40°CA
进气门螺线管 (B1)	• 发动机：怠速 • 选档杆：P 或 N • 空调开关：OFF • 空载	暖机后	0%
		冷态 [发动机冷却液温度低于 60°C (140°F)]	约 50% - 100%
涡流控制电磁阀	• 点火开关：ON • 发动机冷却液温度：-12°C (11°F) 和 59°C (138°F) 之间	加速踏板：完全松开	On
		加速踏板：完全踩下	Off
可变进气系统电磁阀 -1	• 发动机：暖机后 • 选档杆：P 或 N • 空调开关：OFF • 空载	迅速提高发动机转速到 5,000 rpm 时	Off → On → Off
空调继电器	• 发动机：暖机后，怠速运转发动机	空调开关：OFF	Off
		空调开关：ON (压缩机工作)	On

FREE 10% PREVIEW (3/28 pages) · Full PDF & ECU files at ECUFLASH.PRO -> https://ecuflash.pro/en/file/393270-dongfeng-generic-ecu-file-pdf

监控项目	条件		值 / 状态
燃油泵继电器	• 点火开关转至 ON 位置后 1 秒钟 • 发动机运转或起动		On
	• 除上述外		Off
节气门继电器	• 点火开关：ON		On
冷却风扇	• 发动机：暖机后，怠速运转发动机 • 空调开关：OFF	发动机冷却液温度达 97°C (207°F) 或以上。	Off
		发动机冷却液温度在 98°C (208°F) 和 99°C (210°F) 或以上之间	近光
		发动机冷却液温度在 100°C (212°F) 或以上之间	高速
	• 发动机：暖机后，怠速运转发动机 • 空调开关：ON • 制冷压力低于 1,280 kPa (12.80 bar, 13.05 kg/cm^2, 185.6 psi)	发动机冷却液温度达 97°C (207°F) 或以上。	Off
		发动机冷却液温度在 98°C (208°F) 和 99°C (210°F) 或以上之间	中
		发动机冷却液温度在 100°C (212°F) 或以上之间	高速
加热型氧传感器 2 加热器 (B1)	• 发动机转速：满足以下条件后，低于 3,600 rpm。 - 发动机：暖机后 - 保持发动机转速在 3,500 ～ 4,000 rpm 之间达 1 分钟，然后在空载下怠速 1 分钟		On
	• 发动机转速：大于 3,600 rpm		Off
发电机负荷比率信号	• 发电电压可变控制：工作		On
	• 发电电压可变控制：不工作		Off
I/P 皮带轮速度	• 车速：20 km/h (12 MPH) 以上		应与转速表指示值基本相同
车速	• 转动驱动车轮，并将 CONSULT 的值与车速表指示值进行比较。		与车速表显示值基本相同
怠速空气量学习	• 发动机：运转	怠速空气量学习尚未执行。	未完成
		怠速空气量学习已经成功执行。	完成
MIL 激活后的行驶距离	• 点火开关：ON	车辆已在 MIL 点亮后行驶。	0 - 65,535 km (0 - 40,723 英里)
发动机机油温度	• 发动机：暖机后		大于 70°C (158°F)
空燃比传感器 1 加热器 (B1)	• 发动机：暖机后，怠速运转发动机 (在起动发动机后的 140 秒钟以上。)		4 - 100%
车速传感器	• 转动驱动车轮，并将 CONSULT 的值与车速表指示值进行比较。		与车速表显示值基本相同
设定车速	• 发动机：运转	ASCD：工作	显示预设车速
MAIN 开关	• 点火开关：ON	MAIN 开关：按下	On
		MAIN 开关：松开	Off
CANCEL 开关	• 点火开关：ON	CANCEL 开关：按下	On
		CANCEL 开关：松开	Off
RESUME/ACC 开关	• 点火开关：ON	RESUME/ACCELERATE 开关：按下	On
		RESUME/ACCELERATE 开关：松开	Off
SET 开关	• 点火开关：ON	SET/COAST 开关：按下	On
		SET/COAST 开关：松开	Off
制动开关 1 (制动踏板位置开关)	• 点火开关：ON	制动踏板：完全松开	On
		制动踏板：轻轻踩下	Off
制动开关 2 (制动灯开关)	• 点火开关：ON	制动踏板：完全松开	Off
		制动踏板：轻轻踩下	On

ECUFLASH.PRO · ENGINEERING ARCHIVE

End of Free 3-Page Preview (Total: 28 Pages)

Nissan Maxima QR25DE ECM Diagnostic Reference Values and Pinout

DOWNLOAD FULL 28-PAGE PDF AT ECUFLASH.PRO ->