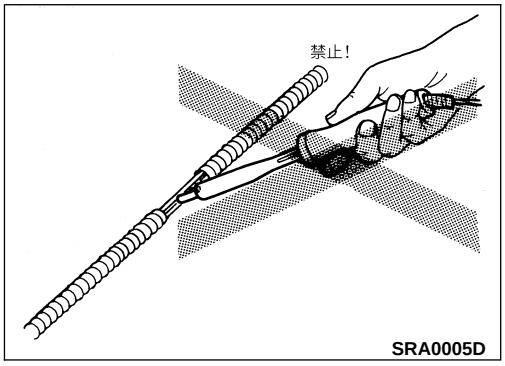
FREE 10% PREVIEW (1/30 pages) · Full PDF & ECU files at ECUFLASH.PRO -> https://ecuflash.pro/en/file/396106-toyota-honda-nissan-generic-ecu-file-pdf

SRS章

目錄

SRS氣囊與緊縮式安全帶 AIRBAG ····· SRS- 2
注意事項 ····· SRS- 2
作動(膨脹)之後的警告 ····· SRS- 3
作動(膨脹)之後的更換零件 ····· SRS- 3
準備工作 ····· SRS- 4
特殊維修工具 ····· SRS- 4
注意事項 ····· SRS- 5
氣囊模組與緊縮式安全帶的處置 ····· SRS- 5
零組件的觸發 ····· SRS- 5
駕駛側氣囊模組 ····· SRS- 5
乘客側氣囊模組 ····· SRS- 6
前座側邊氣囊模組 ····· SRS- 7
緊縮式安全帶 ····· SRS- 7
車上零組件的處置 ····· SRS- 9
零組件安裝位置 ····· SRS- 9
駕駛側氣囊模組(4輻式方向盤) ····· SRS-10
駕駛側氣囊模組(3輻式方向盤) ····· SRS-11
螺旋纜線組 ····· SRS-12
乘客側氣囊模組 ····· SRS-14
前座側邊氣囊模組 ····· SRS-15
輔助感知器 ····· SRS-16
緊縮式安全帶 ····· SRS-16
氣囊感知器元件 ····· SRS-17
撞擊區域感知器（保險桿感知器） ····· SRS-18
迴路圖 ····· SRS-19
注意事項 ····· SRS-21
診斷前檢查 ····· SRS-21
用CONSULT-II診斷 ····· SRS-21
自我診斷表 ····· SRS-22
故障診斷記錄 ····· SRS-24
不用CONSULT-II診斷 ····· SRS-24
SRS氣囊系統 ····· SRS-24
緊縮式安全帶系統 ····· SRS-28
故障診斷 ····· SRS-29
故障診斷表 ····· SRS-29
零組件檢查 ····· SRS-30
螺旋纜線組檢查 ····· SRS-30
撞擊區域感知器 ····· SRS-30

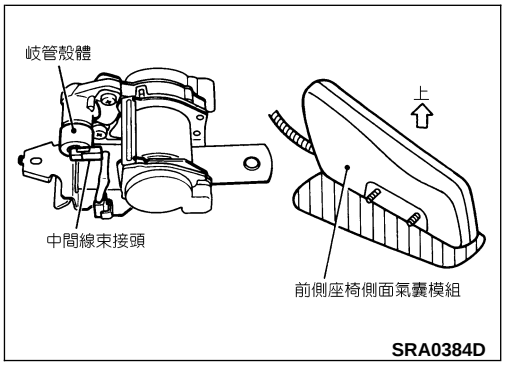
FREE 10% PREVIEW (2/30 pages) · Full PDF & ECU files at ECUFLASH.PRO -> https://ecuflash.pro/en/file/396106-toyota-honda-nissan-generic-ecu-file-pdf



SRA0005D

注意事項

1. 在拆卸與安裝氣囊及緊縮式安全帶的零組件與線束之前，將點火開關轉到OFF，拆開兩條電瓶線，等待至少3分鐘。(將儲存在氣囊感知器元件額外電源迴路中的電釋出)。
2. 不要使用氣動或電動工具拆卸及安裝氣囊感知器元件。
3. 為與其他線束區別，SRS氣囊系統與緊縮式安全帶系統的線束在接頭頸部下方包覆有黃色膠帶。
4. 修護時，不要銲接氣囊系統與緊縮式安全帶系統的線束。確定線束沒有壓到並接觸到其他組件。
5. 不可分解氣囊模組。不要嘗試拆卸充氣裝置。



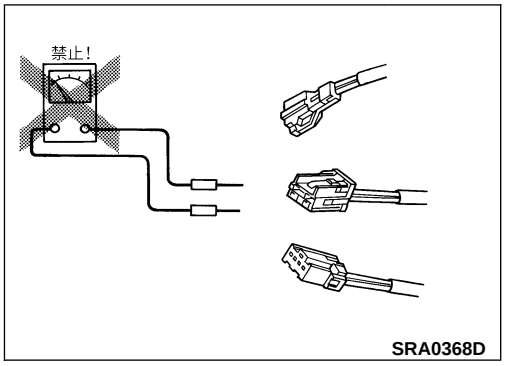
SRA0384D

6. 在視為一個組件安裝氣囊模組時，請記住下列事項：駕駛側氣囊模組應將襯墊朝上，乘客側氣囊模組應將蓋板朝上，前側座椅側面氣囊模組應將螺桿側朝下。安裝緊縮式安全帶時，將其接頭連接到用來短路的接頭，或拆開岐管殼體上的中間線束接頭(以防止意外觸發)。
7. 不要讓氣囊模組和預先張緊器安全帶分別暴露在超過90℃及80℃的溫度下。



SRA0337D

8. 避免撞及氣囊模組和預先張緊器安全帶(例如掉落)。若遭受過撞擊，應予以更換。
9. 使氣囊模組和預先張安全帶遠離機油、黃油、清洗油或水。



SRA0368D

10. 檢查氣囊感知器元件時，氣囊模組、緊縮式安全帶，以及車上相關的線束或組件，不要使用電氣測試器(如迴路測試器)(以防止因為電氣測試器的微弱電流而造成意外觸發)。
11. 不要在氣囊模組或緊縮式安全帶的接頭中插入十字螺絲起子或類似工具(以防止由於靜電而造成意外觸發)。
12. 執行系統迴路診斷時，應利用自我診斷的警示燈顯示或利用CONSULT-II進行診斷。不要使用電氣測試器(如迴路測試器)。

FREE 10% PREVIEW (3/30 pages) · Full PDF & ECU files at ECUFLASH.PRO -> https://ecuflash.pro/en/file/396106-toyota-honda-nissan-generic-ecu-file-pdf

作動(膨脹)之後的警告

1. 氣囊膨脹時，切勿吸進它的氣體。此氣體雖然無毒，但會使人窒息。
2. 氣囊模組和安全帶緊縮裝置膨脹時，會很燙。駕駛座和乘客氣囊模組膨脹時，離開約三十分鐘，氣囊緊縮裝置膨脹時，離開約十分鐘；前座側邊氣囊模組膨脹時，離開約一至二分鐘。未戴護套，不要模它們。
3. 切勿拆裝氣囊模組和安全帶緊縮裝置。
4. 氣囊模組、安全帶緊縮裝置、輔助感知器、氣囊感知器元件及撞擊感知器一旦啟動，就無法再使用。

作動(膨脹)之後的更換零件

一旦車子前方受到撞擊

- 更換駕駛座和乘客座位的氣囊模組、駕駛座和乘客座位安全帶緊縮裝置、氣囊感知器元件和左側和右側撞擊區感知器。
- 一旦方向盤、儀表板以及所有車子內部的零組件變形、受損及龜裂時，都予以換新。

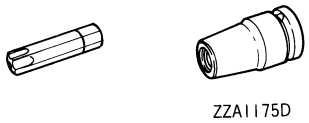
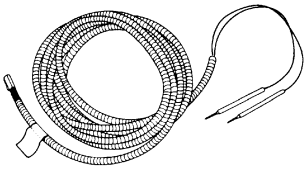
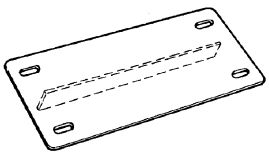
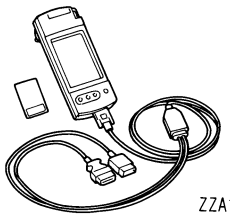
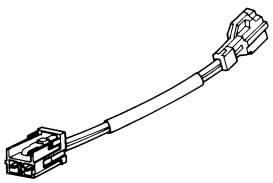
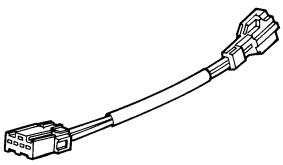
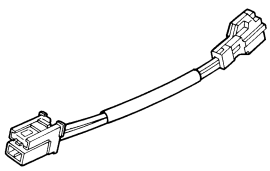
一旦車子側方受到撞擊

- 更換受到撞擊的那一側的座位氣囊總成（包括前座側邊氣囊模組），受撞一側的輔助感知器及氣囊感知器元件。
- 一旦所有車子內部的零組件變形、受損及龜裂時，都予以換新。

FREE 10% PREVIEW (4/30 pages) · Full PDF & ECU files at ECUFLASH.PRO -> https://ecuflash.pro/en/file/396106-toyota-honda-nissan-generic-ecu-file-pdf

準備工作

特殊維修工具

說明		應用	備註
1. 鎖緊頭固定器 HT6196 1000 2. 鎖緊頭 HT6215 3000	 ZZA1175D	拆卸及安裝乘客側氣囊模組及氣囊感知器元件	現有
觸發工具 KV991 04600	 ZZA0966D	強行啟動氣囊模組	
氣囊模組固定托架 KV991 05300	 ZZA0968D	固定氣囊模組	
電子系統診斷測試器 CONSULT-II EG1187 0000	 ZZA1207D	系統診斷	
轉換接頭 KV991 08300	 ZZA1166D	將觸發工具連接到乘客側氣囊模組上	
轉換接頭 KV991 08200	 ZZA1163D	將觸發工具連接到緊縮式安全帶上	
轉換接頭 KV991 09000	 ZZA1190D	將觸發工具連接到前座側邊氣囊模組	

ECUFLASH.PRO · ENGINEERING ARCHIVE

End of Free 4-Page Preview (Total: 30 Pages)

Nissan Urusan (C24) 2007 SRS Airbag System Repair Manual

DOWNLOAD FULL 30-PAGE PDF AT ECUFLASH.PRO ->