FREE 10% PREVIEW (1/69 pages) · Full PDF & ECU files at ECUFLASH.PRO -> https://ecuflash.pro/en/file/216414-multi-brand-generic-ecu-file-pdf

目录

1. 结构参数 2
2. 维修说明 3
3. 双离合器 5
3.1 拆卸双离合器 5
3.2 维修离合器的接合装置 9
3.3 调节结合轴承一、二的位置 12
3.3.1 接合轴承一调整垫片的选取 13
3.3.2 接合轴承二调整垫片的选取 15
3.4 安装双离合器 17
4. 操纵机构、壳体 21
4.1 更换变速器油 21
4.1.1 更换齿轮油 21
4.1.2 更换液压系统油 22
5. 拆卸电液控制模块 23
6. 安装电液控制模块 26
7. 拆解和安装变速器 29
7.1 拆解变速器 29
7.2 选取前箱调整垫片 32
7.2.1 副轴一前轴承调整垫片的选取 32
7.2.2 副轴二前轴承调整垫片的选取 33
7.2.3 倒档轴前轴承调整垫片的选取 34
7.3 选取后箱调整垫片 35
7.4 安装变速器 38
8. 齿轮、传动轴 42

FREE 10% PREVIEW (2/69 pages) · Full PDF & ECU files at ECUFLASH.PRO -> https://ecuflash.pro/en/file/216414-multi-brand-generic-ecu-file-pdf

1. 结构参数

变速器型号		BYD6DT25
型式		DCT
齿轮传动比	一档	3.765
	二档	2.273
	三档	1.531
	四档	1.122
	五档	1.176
	六档	0.951
	倒档	4.170
同步环尺寸（mm） 同步环型式	一档	三锥
	二档	三锥
	三档	三锥
	四档	双锥
	五档	单锥
	六档	单锥
	倒档	单锥
双离合变速器齿轮油	型号	嘉实多 MTF 95+EP+FM
	油量（L）	1.7
总重（kg）	72kg	

FREE 10% PREVIEW (3/69 pages) · Full PDF & ECU files at ECUFLASH.PRO -> https://ecuflash.pro/en/file/216414-multi-brand-generic-ecu-file-pdf

2.维修说明

一、检修守则

1）准备好零件箱以及零件架，用来放置拆卸、分解的零部件，放置时必须有次序，必要时做上标记，避免发生混乱、放错。
2）检修铝合金部件时要十分小心，避免加工表面的损伤。
3）准备好充足的辅助材料，以便在检修时随时取用。
4）对有标准拧紧力矩要求的螺栓和其它紧固零件，按照要求数值使用专用工具拧紧。
5）进行检修后，一次性用品应当报废，换上新品。
6）使用正确的拆卸工具进行拆卸与装配。
7）工作时尽可能参照本检修手册的内容。
8）检修时如果遇到难以解决的技术问题，建议向我公司的售后服务站点咨询。

二、检修材料

下表所列出的材料，在维修本型号变速器时是必不可少的。因此，应当随时准备，以备使用。此外，洗涤液和润滑油也应尽量使用规定的型号。

辅助材料表：

序号	材料及型号	现用材料及型号	使用位置
1	润滑脂	3#锂基润滑脂	差速器油封
			球轴承
			主轴油封
			锥轴承外圈
			六倒档换档杆衬套
2	齿轮油	API 等级：GL—4 SAE 粘度：75W	差速器油封
			变速器总成
			主轴滚针轴承
			副轴滚针轴承
			球轴承
3	防锈油	美孚拉玛 524 或 Shell Ensis N Oil	主轴花键
4	合箱密封胶	乐泰 587	变速器前后箱体结合面

FREE 10% PREVIEW (4/69 pages) · Full PDF & ECU files at ECUFLASH.PRO -> https://ecuflash.pro/en/file/216414-multi-brand-generic-ecu-file-pdf

三、注意事项

- 打开变速器时，不得有污物进入变速器。
- 将拆下的部件放在干净的工作台面上并用干净的无纤维的抹布遮盖以免弄脏。
- 只安装干净的零件，只在安装前才从包装中取出原厂件。
- 变速器有两个供油系统。一个用于齿轮和轴，一个用于电液控制模块。不得向油里掺入任何添加剂。
- 排出的机油不允许重新添加。合理处理废弃的机油。

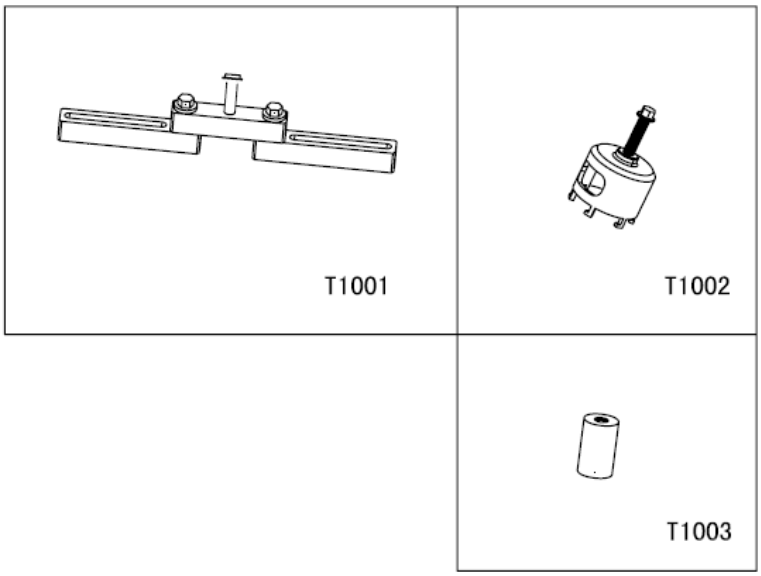
FREE 10% PREVIEW (5/69 pages) · Full PDF & ECU files at ECUFLASH.PRO -> https://ecuflash.pro/en/file/216414-multi-brand-generic-ecu-file-pdf

3. 双离合器

3. 1 拆卸双离合器

所需要的专用工具和维修设备

- 安装支架-T1001-
- 拆卸支架-T1002
- 垫块-T1003-
- 卡簧钳
- 深度尺
- 游标卡尺

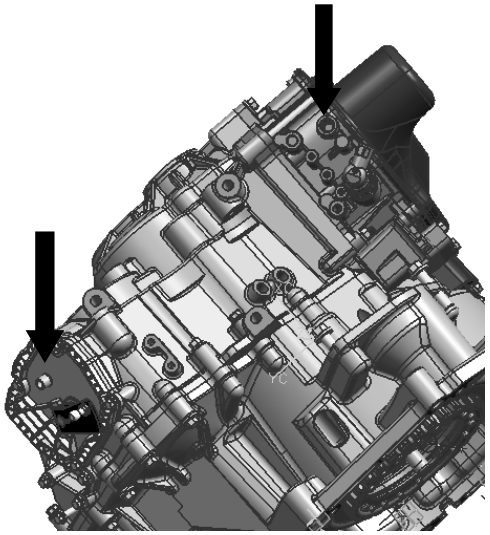


FREE 10% PREVIEW (6/69 pages) · Full PDF & ECU files at ECUFLASH.PRO -> https://ecuflash.pro/en/file/216414-multi-brand-generic-ecu-file-pdf

■ **提示**

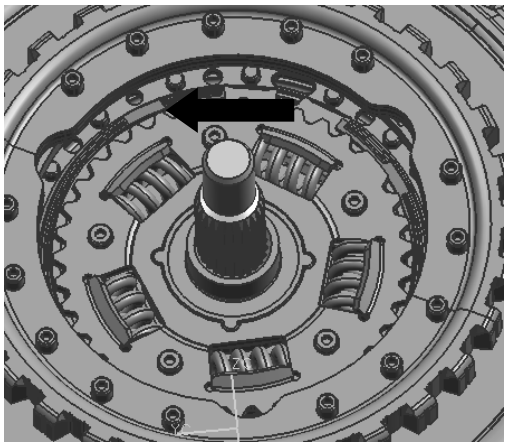
离合器有自调节功能。震动会对自调节装置产生影响。因此在安装离合器时也不要让离合器掉落到变速器中。即使在电液控制模块被拆下后，取出结合杆下方的螺丝刀也会对自调节装置产生不利影响。

——用适当的塞子密封两个排气孔–箭头–，防止漏油。



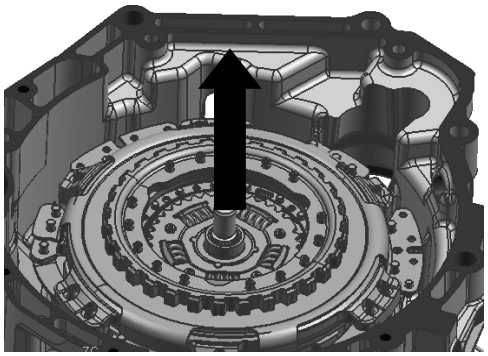
——以双离合器朝上的方向把变速器固定。

——拆下减震盘的卡簧–箭头–

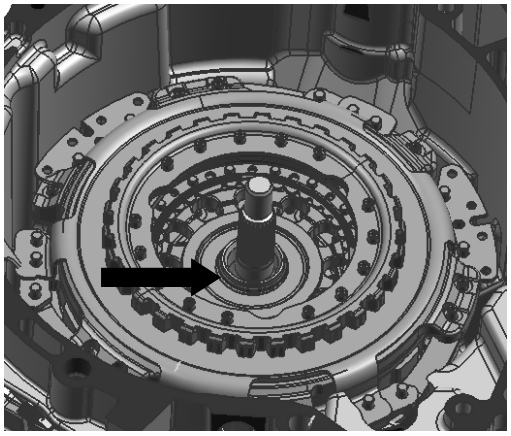


FREE 10% PREVIEW (7/69 pages) · Full PDF & ECU files at ECUFLASH.PRO -> https://ecuflash.pro/en/file/216414-multi-brand-generic-ecu-file-pdf

——用卡簧钳和螺丝刀将减震盘取出。



——拆下主轴二前卡簧。

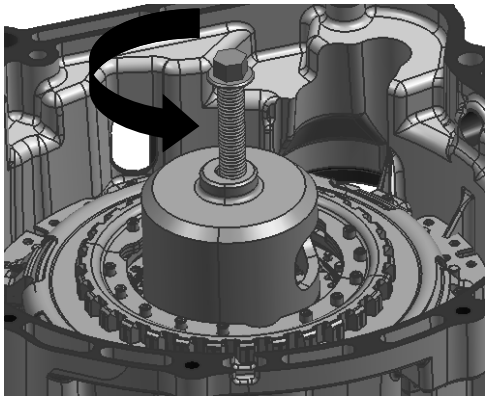


■ **提示**

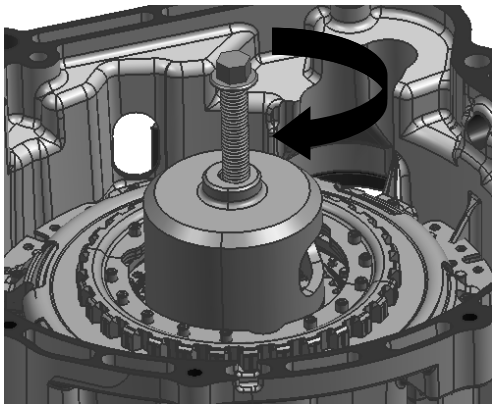
- 卡簧有可能固定的非常紧。在这种情况下离合器和卡簧紧贴在一起，使卡簧被“夹住”。
- 只有在卡簧不能从卡簧槽中取出时，才能稍许用力向下压离合器。不能用锤子敲击离合器或轴!
- 每次拆装都要更换卡簧。

FREE 10% PREVIEW (8/69 pages) · Full PDF & ECU files at ECUFLASH.PRO -> https://ecuflash.pro/en/file/216414-multi-brand-generic-ecu-file-pdf

——将安装支架-T1001-的螺杆沿-箭头-方向拧到最后位置，并将安装支架-T1001-放到双离合器中，反方向选装，使其安装到双离合器。



——按-箭头-方向旋安装支架-T1001-的螺杆，拔出双离合器。



——将离合器连同拆卸支架一起取出

ECUFLASH.PRO · ENGINEERING ARCHIVE

End of Free 8-Page Preview (Total: 69 Pages)

BYD 6DT25 DCT Dual-Clutch Transmission Repair Manual

DOWNLOAD FULL 69-PAGE PDF AT ECUFLASH.PRO ->