FREE 10% PREVIEW (1/550 pages) · Full PDF & ECU files at ECUFLASH.PRO -> https://ecuflash.pro/en/file/143050-toyota-honda-nissan-generic-ecu-file-pdf

62TM000B_00_CS.fm Page 1 Thursday, November 27, 2008 4:50 PM

引言

本手册使用方法

'09 Honda CITY 维修手册分为多个部分。每个部分的第一页都标有一个黑色标签，与本页和封底上的相应书边索引标签并排。无需浏览全部目录，您即可快速找到每个部分的首页。每页顶角印有的符号也可用作一个快速参考系统。

每个部分包含：

1. 目录或显示如下信息的分解图索引：
   - 部件拆解顺序。
   - 螺栓力矩和螺纹尺寸。
   - 文字说明的参考页码。
2. 拆解 / 装配程序和工具。
3. 检查。
4. 测试 / 故障排除。
5. 维修。
6. 调整。

安全讯息

您和他人的安全非常重要。为了帮助您做出明智的决定，我们已在本手册中提供了安全讯息和其它安全信息。当然，警告您所有与此车辆维修相关的危险情况是不可能也是不实际的。您必须应用您自己的判断能力。

您将发现多种形式的重要安全信息，其中包含：

- **安全标签 –** 在车辆上。
- **安全信息 –** 前面有一个安全警示符号 ⚠ 和“危险”、“警告”或“警示”三个信号词中的一个。这些信号词表示：

  ⚠危险 若您不遵守这些指示，将会导致死亡或严重受伤。

  ⚠警告 若不遵守这些指示，可能导致死亡或严重受伤。

  ⚠警示 若不遵守这些指示，可能导致受伤。
- **指示 –** 如何正确、安全地维修本车。

本手册中包含的所有信息是基于印刷时可得到的最新产品信息。我们保留随时更改的权力，恕不另行通知。未经出版者事先书面许可，不得将本手册的任何部分复制、存储在检索系统或以任何方法（电子、机械、影印、录制）传送。包含文字、图像和表格在内。

当您阅读本手册时，您将发现有些信息前有 注意事项 符号。此讯息的目的是提供帮助以免对汽车、其它财产或环境造成伤害。

第一版 2008 年 09 月
版权所有

本田技研工业株式会社
维修出版办公室

由于带有 * 的部分包括 SRS 零件，所以维修时需要特别注意。

概述
规格 规格
保养
*发动机电气系统 发动机
发动机机械系统
发动机冷却系统
燃油和排放系统
*变速驱动桥
*转向系统
*悬架系统
制动器（包括 ABS）
*车身
*取暖、通风和空调系统
*车身电气系统 车身
*音响和可视系统
*保护系统

FREE 10% PREVIEW (2/550 pages) · Full PDF & ECU files at ECUFLASH.PRO -> https://ecuflash.pro/en/file/143050-toyota-honda-nissan-generic-ecu-file-pdf

安全气囊 (SRS)

CITY SRS 配有气囊，它包括方向盘毂中的驾驶员气囊、手套箱上面的仪表板中的乘客气囊、前排座椅安全带卷收器中的安全带张紧器、车顶侧的侧窗帘式气囊和前排座椅靠背中的侧气囊。本维修手册中包括安全维修 SRS 所必需的信息。目录页中标有星号 (*) 的项目包括或在 SRS 零件附近。这些部件的维修、拆解或更换需要特别小心并使用专用工具，且应由授权的本田经销商操作。

- 在严重的正面或侧面碰撞事故中，SRS 失效可导致人员伤亡，为防止其失效，所有 SRS 的维修工作必须由授权的本田经销商操作。
- 包括 SRS 错误拆卸和安装在内的不当维修程序，可导致气囊、侧气囊和 / 或侧窗帘式气囊意外打开而导致人员受伤。
- 点火开关置于 ON (II) 位置时，或点火开关转至 LOCK (0) 位置后至少三分钟时，不要撞击或碰撞 SRS 单元、正面碰撞传感器或侧碰撞传感器；否则系统可能在碰撞中失效，或者气囊可能展开。
- SRS 电气插接器可通过黄色代码识别。相关零部件位于转向柱、前扶手箱、仪表板、仪表板下面板、手套箱上面的仪表板、前排座椅、车顶侧和地板周围。不要在这些电路上使用电气测试设备。

FREE 10% PREVIEW (3/550 pages) · Full PDF & ECU files at ECUFLASH.PRO -> https://ecuflash.pro/en/file/143050-toyota-honda-nissan-generic-ecu-file-pdf

FREE 10% PREVIEW (4/550 pages) · Full PDF & ECU files at ECUFLASH.PRO -> https://ecuflash.pro/en/file/143050-toyota-honda-nissan-generic-ecu-file-pdf

62TM000B-3.book Page 0 Thursday, November 27, 2008 10:38 AM

安全气囊 **(SRS)**（如果转向系统需要保养）

CITY SRS 配有气囊，它包括方向盘毂中的驾驶员气囊、手套箱上面的仪表板中的乘客气囊、前排座椅安全带卷收器中的安全带张紧器、车顶侧的侧窗帘式气囊和前排座椅靠背中的侧气囊。本维修手册中包括安全维修 SRS 所必需的信息。目录页中标有星号 (*) 的项目包括或在 SRS 零件附近。这些部件的维修、拆解或更换需要特别小心并使用专用工具，且应由授权的本田经销商操作。

- 在严重的正面或侧面碰撞事故中，SRS 失效可导致人员伤亡，为防止其失效，所有 SRS 的维修工作必须由授权的本田经销商操作。
- 包括 SRS 错误拆卸和安装在内的不当维修程序，可导致气囊、侧气囊和 / 或侧窗帘式气囊意外打开而导致人员受伤。
- 点火开关置于 ON (II) 位置时，或点火开关转至 LOCK (0) 位置后至少三分钟时，不要撞击或碰撞 SRS 单元、正面碰撞传感器或侧碰撞传感器；否则系统可能在碰撞中失效，或者气囊可能展开。
- SRS 电气插接器可通过黄色代码识别。相关零部件位于转向柱、前扶手箱、仪表板、仪表板下面板、手套箱上面的仪表板、前排座椅、车顶侧和地板周围。不要在这些电路上使用电气测试设备。

FREE 10% PREVIEW (5/550 pages) · Full PDF & ECU files at ECUFLASH.PRO -> https://ecuflash.pro/en/file/143050-toyota-honda-nissan-generic-ecu-file-pdf

62TM000B-3.book Page 1 Thursday, November 27, 2008 10:38 AM

转向系统

转向系统

专用工具 17-2
部件位置索引 17-3
方向盘转向间隙检查 17-4
动力转向助力检查 17-4
转向拉杆和转向器检查 17-5
* 方向盘拆卸 17-6
方向盘拆解 / 重新组装 17-7
* 方向盘安装 17-8
* 转向柱拆卸和安装 17-9
转向柱检查 17-14
转向锁更换 17-17
齿条导向机构调整 17-18
转向横拉杆球节防尘罩更换 17-19
转向器支架缓冲垫更换 17-20

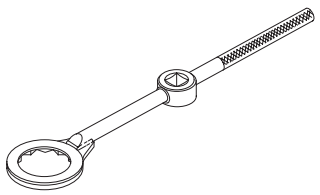
EPS（电动动力转向）部件..... 17-21

FREE 10% PREVIEW (6/550 pages) · Full PDF & ECU files at ECUFLASH.PRO -> https://ecuflash.pro/en/file/143050-toyota-honda-nissan-generic-ecu-file-pdf

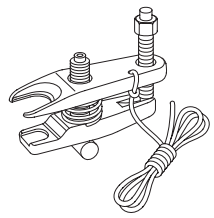
转向系统

专用工具

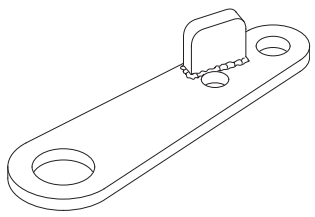
参考号	工具号码	说明	数量
①	07MAA-SL00100	锁紧螺母扳手， 40 mm	1
②	07MAC-SL00201	球节拆卸工具， 28 mm	1
③	07MAK-PY30100	辅助吊钩撑杆	1
④	070AD-SAA0100	拆装器， 32.5 mm	1



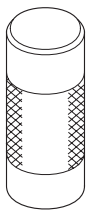
①



②



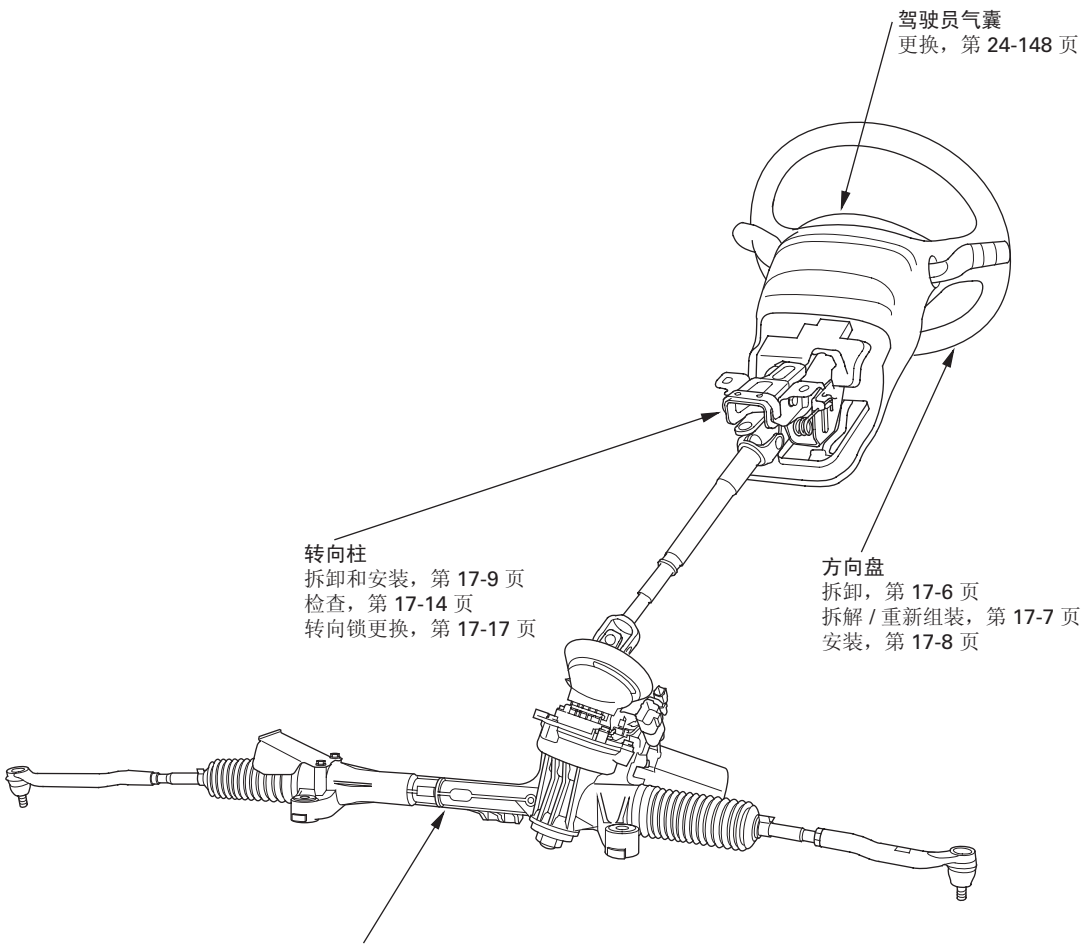
③



④

FREE 10% PREVIEW (7/550 pages) · Full PDF & ECU files at ECUFLASH.PRO -> https://ecuflash.pro/en/file/143050-toyota-honda-nissan-generic-ecu-file-pdf

部件位置索引



图示为左驾驶车型，右驾驶车型与此相似。

FREE 10% PREVIEW (8/550 pages) · Full PDF & ECU files at ECUFLASH.PRO -> https://ecuflash.pro/en/file/143050-toyota-honda-nissan-generic-ecu-file-pdf

62TM000B-3.book Page 4 Thursday, November 27, 2008 10:38 AM

转向系统

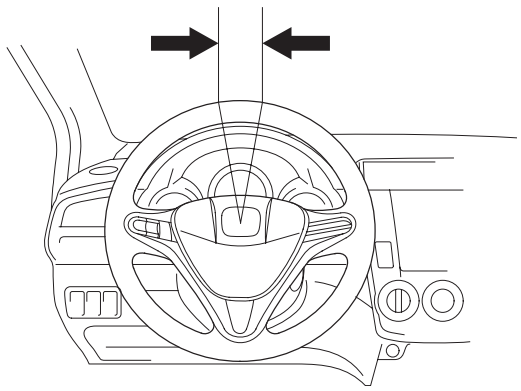
方向盘转向间隙检查

1. 将前轮转到正前方位置。

2. 在前轮不动的情况下，测量方向盘能向左和向右转动多少。

   • 如果自由行程在极限内，则转向器和转向拉杆正常。
   • 如果自由行程超过极限，调节齿条导向机构 （参见第 17-18 页）。如果调节齿条导向机构后，自由行程仍然过大，检查转向拉杆和转向器。（参见第 17-5 页）。

   转向间隙：**0–10 mm (0–0.39 in.)**

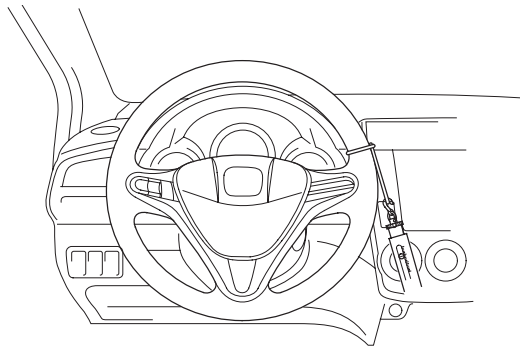


动力转向助力检查

注意：应在原装轮胎和车轮处于正确轮胎压力时进行本测试。

1. 起动发动机，并使其怠速运转。

2. 将市售弹簧秤连接到方向盘上。将车辆置于清洁、干燥的地面上，使发动机怠速运转，按图示方法拉动弹簧秤，当轮胎开始转动时读数。

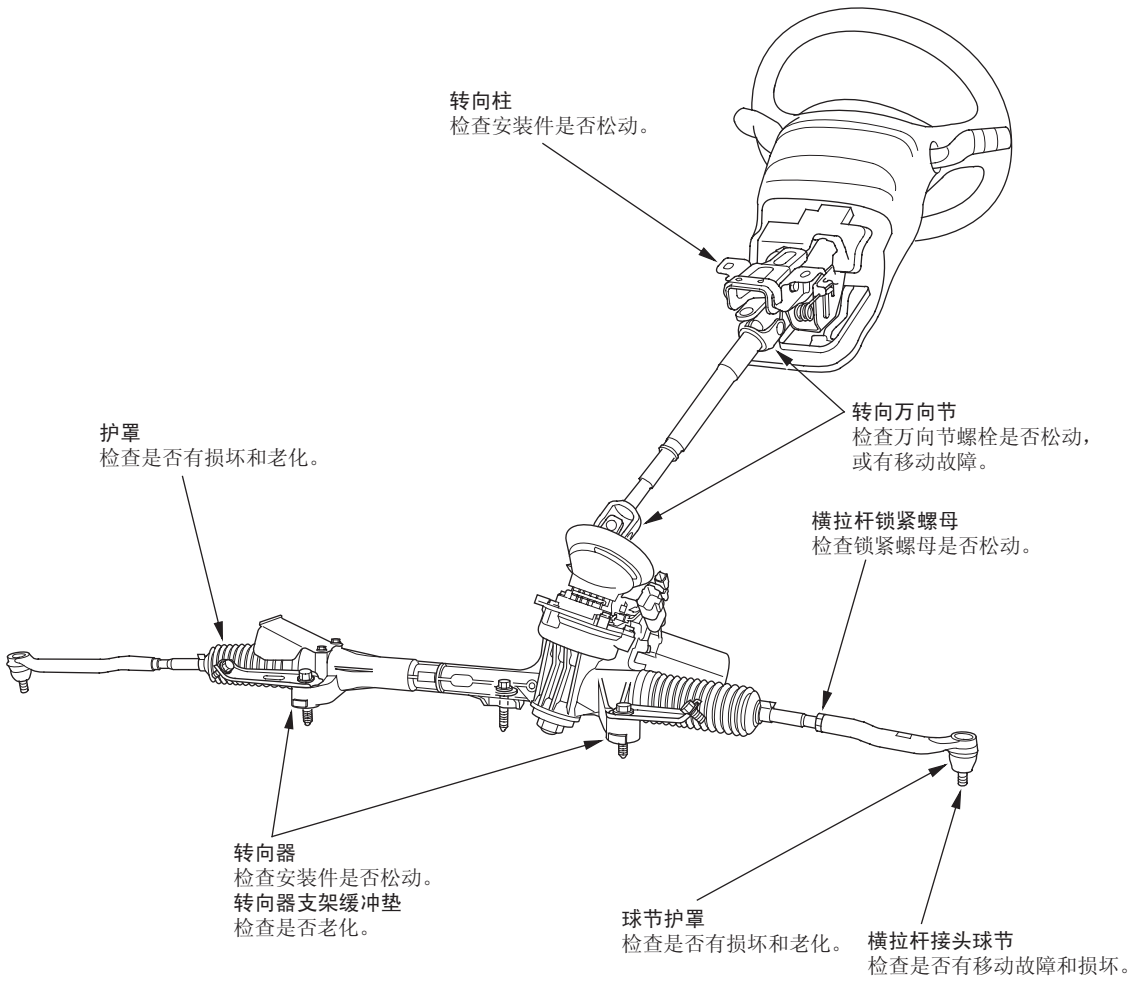


3. 如果弹簧秤读数不超过 29 N (3.0 kgf, 6.6 lbf)，则动力转向助力正常。如果读数超出过多，检查以下各项：

   • 转向连杆 （参见第 17-5 页）
   • 齿条导向机构调整 （参见第 17-18 页）
   • EPS 系统 （参见第 17-24 页）

FREE 10% PREVIEW (9/550 pages) · Full PDF & ECU files at ECUFLASH.PRO -> https://ecuflash.pro/en/file/143050-toyota-honda-nissan-generic-ecu-file-pdf

转向拉杆和转向器检查



图示为左驾驶车型，右驾驶车型与此类似。

FREE 10% PREVIEW (10/550 pages) · Full PDF & ECU files at ECUFLASH.PRO -> https://ecuflash.pro/en/file/143050-toyota-honda-nissan-generic-ecu-file-pdf

62TM000B_17-1_CS.fm Page 6 Thursday, November 27, 2008 5:16 PM

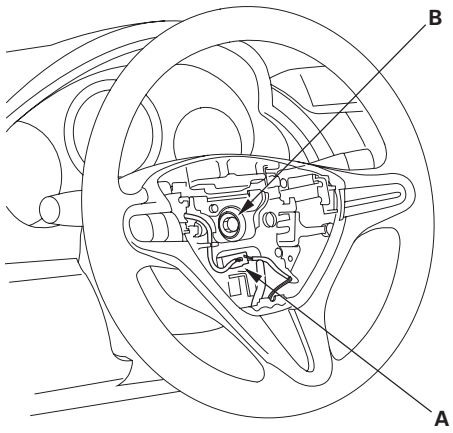
方向盘拆卸

SRS 部件位于该区域。修理或维修前，查看 SRS 部件定位图 （参见第 24-12 页）和注意事项以及程序 （参见第 24-15 页）。

1. 执行蓄电池端子断开程序 （参见第 22-74 页）。

2. 将前轮对准正前方，然后将驾驶员气囊从方向盘上拆下 （参见第 24-148 页）。

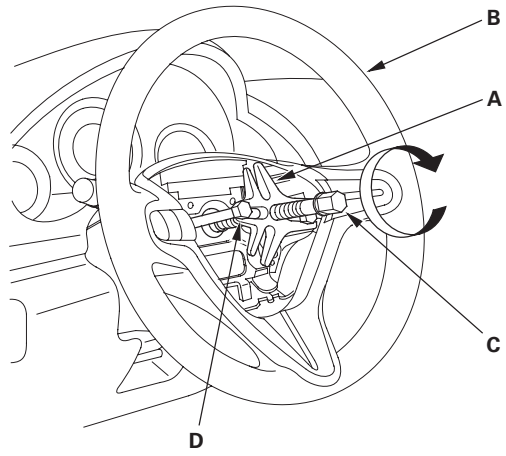
3. 断开线盘分线束插接器 (A)。



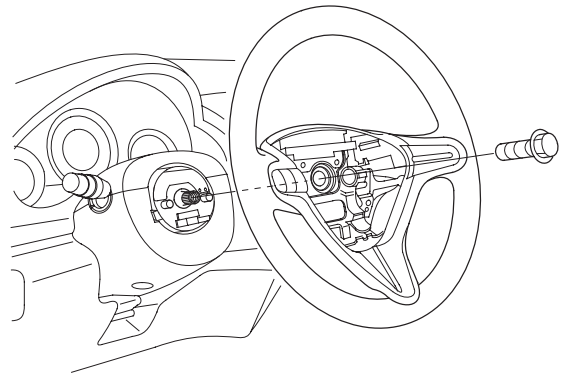
4. 松开方向盘螺栓 (B)。

5. 将市售方向盘拔出器 (A) 安装到方向盘 (B) 上。转动拔出器的压力螺栓 (C)，将方向盘从转向柱轴上分离。

拆卸方向盘时，注意以下各项：
- 拆卸方向盘时，不要敲打方向盘或转向柱轴。
- 如果将拔出器螺栓 (D) 旋进方向盘毂超过 5 圈螺纹，螺栓会撞上并损坏线盘。为避免这种情况，在每个拔出器螺栓上安装一对 5 圈螺纹的防松螺母。



6. 拆下方向盘拔出器，然后将方向盘螺栓和方向盘从转向柱上拆下。



ECUFLASH.PRO · ENGINEERING ARCHIVE

End of Free 10-Page Preview (Total: 550 Pages)

2009 Honda City Official Dealer Repair Manual (550 Pages)

DOWNLOAD FULL 550-PAGE PDF AT ECUFLASH.PRO ->