FREE 10% PREVIEW (1/6 pages) · Full PDF & ECU files at ECUFLASH.PRO -> https://ecuflash.pro/en/file/227917-sinotruk-howo-cummins-cm-file-pdf

汽修工程师
VCXCAR.COM

玉柴博世共轨 EDC16 系统整车线束制作说明

一、整车线束技术要求：

1、所有导线连接均应采用连接器连接，禁止焊接；采用专用工具正确操作，保 证导线与 Pin 的牢固、可靠连接。所有防水塞和盲堵要安装到位，否则整车线束 的防水性能无法保障。

2、整车线束的布置应结合整车的结构进行合理的优化，如根据对象的不同进行分类，避免信号线与强电流导线并行靠近布置。

3、线束应远离排气管等高温部件，以及起动机和发电机等强电磁部件。

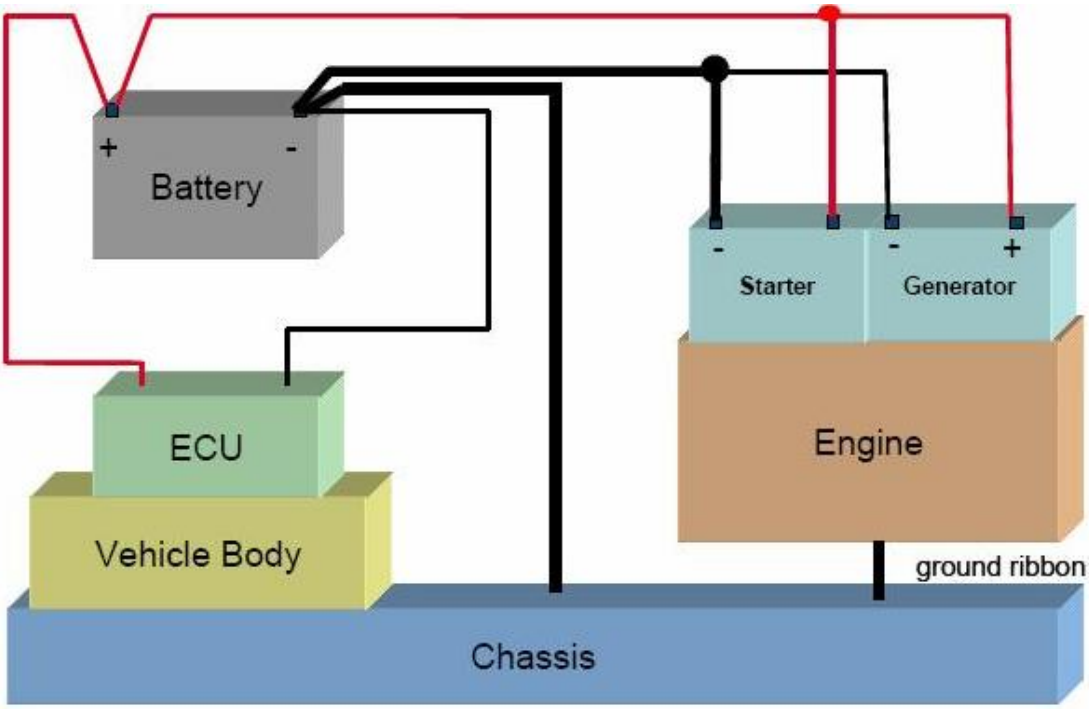
4、线束应用卡簧或绊订固定，以免松动磨坏，相邻的两个固定点间距不超过 500mm。

5、线束不可拉得过紧，尤其在拐弯处更要注意，在绕过锐角或穿过金属孔时，应用橡皮或套管保护 否则容易磨坏线束而发生短路 搭铁 并有烧毁整个线束，酿成火灾的危险。

6、导线的线径要求参见 “整车线路原理图”，整车线束中车速信号及 CAN 通信导线必须要求双绞。

7、整车线束制作和安装应满足 QC/T 29106-2004《汽车用低压电线束技术条件》的相关要求。

8、车辆电源正负极及搭铁的连接必须合理布置，避免 ECU 和车身间形成电位差而损坏 ECU，建议按照博世公司的要求安装，如下图：



ECUFLASH.PRO · ENGINEERING ARCHIVE

End of Free 1-Page Preview (Total: 6 Pages)

Yuchai YC4FA Bosch EDC16 Common Rail Vehicle Wiring Harness and ECU Pi

DOWNLOAD FULL 6-PAGE PDF AT ECUFLASH.PRO ->