FREE 10% PREVIEW (1/7 pages) · Full PDF & ECU files at ECUFLASH.PRO -> https://ecuflash.pro/en/file/229047-sinotruk-howo-cummins-cm-file-pdf

汽修工程师
VCXCAR.COM

故障诊断编码(DTC)

• 电磁阀关闭响应(SOL OFF)
——所有电磁阀被 TCM 指令关闭（关闭电磁阀 PCS1 和 PCS2 电源导致变速箱改为液压状态）
• 返回换档前档位响应（RPR（返回先前的档位））
——当速度传感器的速比测试或 PS1 压力开关换档测试失败导致换档不成功时，TCM 的指令变速箱回到换档前档位。
• 空档无离合器响应（NNC）
——当不能成功检测某个速度传感器的速比或 PS1 压力开关时，TCM 指令为一个没有离合器响应的空档状态。

6-4 换档器对活跃故障码的反映

• “猫眼”——反斜线与中划线组合显示的单元(-\-)可能由下列情况造成：
——TCM 与换档器无法通信（U0103 和 U0291）
——J1939 控制器局域网(CAN)问题
——换档器的无效数据（U0592 和 U0404）
• 显示所有单元—所有单元在换档器初始设置时被点亮。
供电电压低可能导致换档器无法完成初始设置。

6-5 诊断码目录及说明

表 6—2 故障码目录及描述

故障码	说明	故障灯点亮	抑制操作说明
C1312	TCM 输入的缓速器请求信号读数低	否	如果没有使用 J1939 数据传输缓速器请求信号，可能抑制缓速器工作
C1313	TCM 输入的缓速器请求信号读数高	否	如果没有使用 J1939 数据传输缓速器请求信号，可能抑制缓速器工作
P0122	油门位置传感器输出电压低	否	使用默认油门数据、使用制动开关控制缓速器
P0123	油门位置传感器输出电压高	否	使用默认油门数据、使用制动开关控制缓速器
P0218	变速箱油温高	否	使用过热换档预设模式。在标定范围上抑制升档。激活油底过热指示
P0602	TCM 没有程序	是	变速箱锁定在空档
P0610	TCM 与变速箱 ID 不兼容	是	无
P0613	TCM 处理器异常	否	无
P0614	扭矩控制数据不匹配—ECM/TCM	是	有些换档操作被抑制
P0634	TCM 内部温度太高	是	DNS（不换档）（不换档），电磁阀关（默认液压状态）
P063E	无法检测油门位置信号	是	使用默认油门位置数据

ECUFLASH.PRO · ENGINEERING ARCHIVE

End of Free 1-Page Preview (Total: 7 Pages)

Allison 3000/4000 Series 4th Gen TCM DTC Troubleshooting Guide

DOWNLOAD FULL 7-PAGE PDF AT ECUFLASH.PRO ->