FREE 10% PREVIEW (1/6 pages) · Full PDF & ECU files at ECUFLASH.PRO -> https://ecuflash.pro/en/file/220841-vag-vw-audi-generic-ecu-file-pdf

【编者按】曾经的神车——大众迈腾，最近一直被双离合变速器故障所困惑。是产品质量问题，还是水土不服或先天缺陷？为此，特邀请自动变速器维修专家、我刊专家委员会委员薛庆文老师，为大家揭开双离合变速器的神秘面纱，深度解析大众 DSG 变速器的常见故障。

# 双离合变速器：是水土不服还是先天缺陷
## ——汽修专家深度解析大众 DSG 常见故障

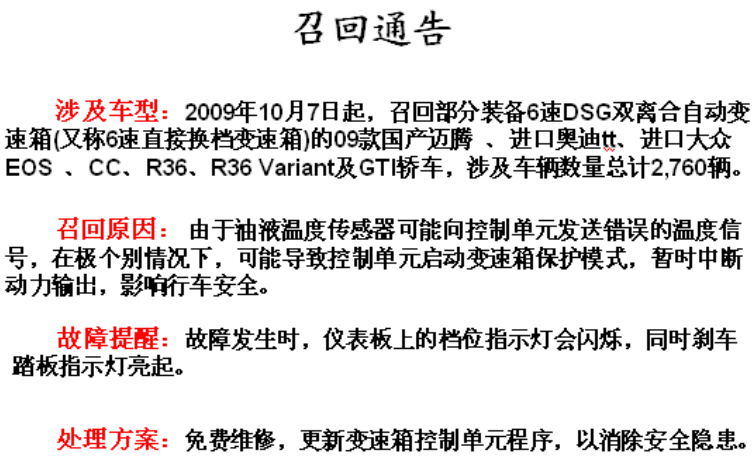
文/北京 薛庆文

目前，在汽车传动系统中换挡响应最快捷、最节油环保，也最能体现动感加速性的变速器当属直接换挡变速器（DCT）了。大众把这种离合器习惯性地称之为 DSG，即双离合变速器，它是基于手动变速器基础开发出的一种旨在能更好地提供驾驶乐趣的变速器。

2003 年，大众汽车开始在全球范围内推广 DSG 双离合自动变速器。目前，不仅大众品牌的车型，而且奥迪，甚至布加迪也都在使用 DSG 变速器。在国内，2008 年一汽大众率先在迈腾轿车上使用一款型号为 DQ250（02E）的双离合变速器。它采用多片湿式双离合器作为发动机的动力传送部件，最大可承载 350N·m 的力矩,因此可与排量为 3.2L 的发动机进行匹配。

## 一、大众召回 DSG 变速器概况

好景不长，仅仅使用一年多这种几乎被神化的变速器由于存在先天问题而被召回。大众在召回通告（如图 1 所示）中，对召回原因的描述是：“由于油液温度传感器可能向控制单元发送错误的温度信号，在极个别情况下，可能导致控制单元启动变速器保护模式，暂时中断动力输出，影响行车安全。”



召回通告

涉及车型：2009年10月7日起，召回部分装备6速DSG双离合自动变速箱(又称6速直接换档变速箱)的09款国产迈腾 、进口奥迪tt、进口大众EOS 、CC、R36、R36 Variant及GTI轿车，涉及车辆数量总计2,760辆。

召回原因： 由于油液温度传感器可能向控制单元发送错误的温度信号，在极个别情况下，可能导致控制单元启动变速箱保护模式，暂时中断动力输出，影响行车安全。

故障提醒：故障发生时，仪表板上的档位指示灯会闪烁，同时刹车踏板指示灯亮起。

处理方案：免费维修，更新变速箱控制单元程序，以消除安全隐患。

图 1 大众发布的召回通告

其实，由于 DSG 变速器问题，大众在中国进行此次召回之前以及召回之后，还分别在北美和德国本土地区也进行过类似的召回。2009 年 8 月 21 日，也是因为 DSG 变速器的问题，大众汽车北美公司宣布在北美地区召回大约 1.35 万辆大众汽车。主要原因是这些车辆搭载的 DSG 双离合变速器存在严重问题，变速器的温度传感器存在故障，有可能给车载电脑发送错误信号，并在显示面板上点亮警示灯，从而导致变速器在极端情况下停止工作。

ECUFLASH.PRO · ENGINEERING ARCHIVE

End of Free 1-Page Preview (Total: 6 Pages)

Volkswagen DSG DQ250 DQ200 Common Faults and Control Logic Analysis

DOWNLOAD FULL 6-PAGE PDF AT ECUFLASH.PRO ->