http://www.qc168.blog.163.com QQ:30893902

ISDe & ISLe 故障代码简表

代　码	故障原因	可能的影响
故障代码：111 PID：S254 SPN：629 FMI：12/12 指示灯：红色	电子控制模块严重内部故障 - 智能设备或部件损坏,与存储器硬件故障或 ECM 内部电源电路故障相关的 ECM 内部错误。	发动机可能**不能**起动。
故障代码：115 PID：P190 SPN：612 FMI：2/2 指示灯：红色	发动机转速/位置两个信号丢失 — 数据不稳定、间断或不正确。电子控制模块（ECM）检测到主转速传感器及备用转速传感器的信号接反。	发动机可能**不能**起动。
故障代码：122 PID：P102 SPN：102 FMI：3/3 指示灯：淡黄色	进气歧管 1 压力传感器电路 — 电压高于正常值或对高压电源短路，检测到进气歧管压力传感器电路中信号电压偏高。	发动机的输出功率降低。
故障代码：123 PID：P102 SPN：102 FMI：4/4 指示灯：淡黄色	进气歧管 1 压力传感器电路 — 电压低于正常值或对低压电源短路，在进气歧管压力电路中检测到低信号电压或开路。	发动机的输出功率降低。
故障代码：124 PID：P102	1 号进气歧管压力传感器电路 - 数据有效但高于正常工作范围（中等严重级别）。进气歧管压力超出了给定发动机规格的最大极限值。	发动机功率下降。

地址：深圳市宝安区民治大道梅花山庄 81 号
电话：0755－61354832　传真：0755-82926595
Http://www.autososcn.com　Email：autososcn@163.com

FREE 10% PREVIEW (1/21 pages) - Full PDF & ECU files at ECUFLASH.PRO -> https://ecuflash.pro/en/file/227304-cummins-cummins-cm-file-pdf

http://www.qc168.blog.163.com QQ:30893902

FMI：0/16 指示灯：淡黄色		
故障代码：131 PID：P091 SPN：91 FMI：3/3 指示灯：红色	1 号油门踏板或操纵杆位置传感器电路 — 电压高于正常值或对高压电源短路。检测到油门踏板位置传感器 1 电路上电压偏高。	发动机输出功率急剧下降。仅具备勉强跛行回家的功率。
故障代码：132 PID：P091 SPN：91 FMI：4/4 指示灯：红色	1 号油门踏板或操纵杆位置传感器电路 — 电压低于正常值或对低压电源短路。油门踏板位置传感器 1 信号电路检测到低电压。	发动机输出功率急剧下降。仅具备勉强跛行回家的功率。
故障代码：133 PID：P372 SPN：974 FMI：3/3 指示灯：红色	远程油门踏板或操纵杆位置传感器 1 电路 — 电压高于正常值或对高压电源短路。检测到远程油门踏板位置传感器信号电路上电压偏高。	远程油门不工作。远程油门位置将被设为 0%。
故障代码：134 PID：P372 SPN：974 FMI：4/4 指示灯：红色	远程油门踏板或操纵杆位置传感器 1 电路 - 电压低于正常值或对低压电源短路。远程油门踏板位置信号电路中检测到低电压。	远程油门将不工作。远程油门位置将被设为 0%。
故障代码：135 PID：P100 SPN：100 FMI：3/3 指示灯：淡黄色	1 号发动机机油油道压力传感器电路 - 电压高于正常值或对高压电源短路。检测到发动机机油压力电路中电压偏高。	对性能没有影响。发动机失去机油压力的保护作用。

地址：深圳市宝安区民治大道梅花山庄 81 号
电话：0755－61354832 传真：0755-82926595
Http://www.autososcn.com Email：autososcn@163.com

FREE 10% PREVIEW (2/21 pages) - Full PDF & ECU files at ECUFLASH.PRO -> https://ecuflash.pro/en/file/227304-cummins-cummins-cm-file-pdf

http://www.qc168.blog.163.com QQ:30893902

故障代码：141 PID：P100 SPN：100 FMI：4/4 指示灯：淡黄色	发动机机油油道压力传感器 1 电路 — 电压低于正常值或对低压电源短路。检测到发动机机油压力电路中信号电压偏低。	对性能没有影响。发动机失去机油压力的保护作用。
故障代码：143 PID：P100 SPN：100 FMI：1/18 指示灯：淡黄色	发动机机油油道压力 - 数据有效但低于正常工作范围（中等严重级别）。发动机机油压力信号指示发动机机油压力低于发动机保护报警极限。	在报警之后，降功率以保护发动机。
故障代码：144 PID：P110 SPN：110 FMI：3/3 指示灯：淡黄色	1 号发动机冷却液温度传感器电路 - 电压高于正常值或对高压电源短路。检测到发动机冷却液温度电路中信号电压偏高或开路。	可能冒白烟。如果受 ECM 控制，风扇将保持运转。无发动机冷却液温度保护。
故障代码：145 PID：P110 SPN：110 FMI：4/4 指示灯：淡黄色	1 号发动机冷却液温度传感器电路 - 电压低于正常值或对低压电源短路,检测到发动机冷却液温度电路中信号电压偏低。	可能冒白烟。如果受 ECM 控制，风扇将保持运转。无发动机冷却液温度保护。
故障代码：146 PID：P110 SPN：110 FMI：0/16 指示灯：淡黄色	发动机冷却液温度 — 数据有效但高于正常工作范围（中等严重级别）发动机冷却液温度高于发动机保护警告极限。	如果发动机保护停机特性启用，功率下降并且发动机可能会停机。
故障代码：151 PID：P110	发动机冷却液温度 - 数据有效但高于正常工作范围（最高严重级别）。发动机冷却液温度信号指示发动机冷却液温度高于发动机保护	在报警之后，功率逐渐下降，如果发动机保护停机

FREE 10% PREVIEW (3/21 pages) - Full PDF & ECU files at ECUFLASH.PRO -> https://ecuflash.pro/en/file/227304-cummins-cummins-cm-file-pdf

ECUFLASH.PRO · ENGINEERING ARCHIVE

End of Free 3-Page Preview (Total: 21 Pages)

Cummins ISDe & ISLe DTC Fault Code Reference Guide

DOWNLOAD FULL 21-PAGE PDF AT ECUFLASH.PRO ->