FREE 10% PREVIEW (1/42 pages) · Full PDF & ECU files at ECUFLASH.PRO -> https://ecuflash.pro/en/file/363511-multi-brand-generic-ecu-file-pdf

四驱分动器维修手册

（BW 17-08 电控系列）

Ver 1.0



北京博格华纳汽车传动器有限公司

BorgWarner TTS(Beijing) Co.,Ltd.

作成部门：北京博格华纳技术部

作成日期：2007 年 10 月 1 日

FREE 10% PREVIEW (2/42 pages) · Full PDF & ECU files at ECUFLASH.PRO -> https://ecuflash.pro/en/file/363511-multi-brand-generic-ecu-file-pdf

目　　录

第一章　产品介绍和说明.....3
1-1. 介绍.....3
1-2. 产品说明.....3
第二章　车上分动器维护和故障检查及排除.....4
2-1. 维护.....4
检查润滑油.....4
更换润滑油.....4
2-2. 故障检查.....5
2-3. 拆解和安装.....6
分动器的拆解.....6
分动器的安装.....7
第三章　分动器的拆解.....9
3-1. 概况.....9
3-2. 分动器的拆解.....9
3-3. 拆解接通前桥换档件.....11
3-4. 拆解链条传动系统.....11
3-5. 油泵总成.....12
3-6. 减速换档件的拆解.....12
3-7. 前输出分总成拆解.....12
3-8. 拆解前壳体、输入轴分总成和行星机构分总成.....13
3-9. 拆解换挡凸轮机构.....14
3-10. 拆解分动器前壳体分总成.....14
第四章　清洗、检查、维修或更换.....15
4-1 清洗.....15
4-2 检查.....15
一般的检查过程.....15
特定的检查过程.....16
齿轮或链轮齿的检查.....16
花键齿的检查.....17
4-3 维修或替换.....17
齿轮和链轮齿的维修.....17
第五章　装　配.....20
5-1 概况.....20
装配中的润滑.....20
5-2 分动器壳体装配.....20
5-3. 电动换挡凸轮的装配.....21
5-4. 前壳体、输入轴分总成及行星机构的装配.....22
5-5. 前输出轴的装配.....24
5-6. 减速换挡零件的装配.....24
5-7. 油泵的装配.....25
5-8. 链条传动系统的装配.....25
5-9. 换挡锁止机构的装配.....25
5-10. 后壳体的装配.....27
5-11. 后壳体分总成的装配.....27

FREE 10% PREVIEW (3/42 pages) · Full PDF & ECU files at ECUFLASH.PRO -> https://ecuflash.pro/en/file/363511-multi-brand-generic-ecu-file-pdf

5-12. 换挡马达的装配 29
5-13. 法兰盘部件的装配 30
第六章 电气部分检修 31
6-1. 电动控制单元 31
6-2. 四驱分动器换挡控制 32
6-3. ECU 电子控制单元的检测 32
6-4. ECU 电子控制单元的诊断 33
第七章 专用工具 35
第八章 零部件分解爆炸图及易损件明细 36

FREE 10% PREVIEW (4/42 pages) · Full PDF & ECU files at ECUFLASH.PRO -> https://ecuflash.pro/en/file/363511-multi-brand-generic-ecu-file-pdf

第一章　产品介绍和说明

1-1. 介绍

本手册内容包括了北京博格华纳汽车传动器有限公司生产的 BW17-08 电控系列四轮驱动电控分动器的维修、服务和零件信息。

正如你将要看到的所有表格和图片的内容一样，本手册提供给您有关该分动器的维修、故障排除、车上拆解、分动器的拆解、清洗、检查、 维修或替换和装配等内容。

第七章列出维修专用工具。这些工具或类似的工具是为了保证正确拆解和装配分动器。

第八章包含了分动器总成分解爆炸图及零件明细表。爆炸图中每个零件都有一个序号，该序号对应于零件明细并用于该手册的每一部分。该爆炸图除了说明在维修章节对应特定的维修过程外，还说明了整个分动器的总体情况。

1-2. 产品说明

北京博格华纳 BW 17-08 电控分动器为两速分时驱动型电控四驱分动器，一套行星齿轮机构用以实现减速功能，动力通过一条高精度无声链条传递到前驱动轮。该分动器的行星齿轮副和后输出轴部件通过油浴和油泵进行主动润滑。该分动器有三个挡位。

- 2H — 在两驱高档位，只有两个后轮被驱动，分动器的传动比是 1:1。
- 4H — 在四驱高档位，四个车轮均被驱动，分动器的传动比是 1:1。
- 4L — 四驱低档位，四个车轮均被驱动，分动器的传动比是 2.48:1。

电控式换挡分动器的换挡是通过一个换挡伺服马达驱动一个换挡凸轮来实现的。BW 17-08 电控系列分动器适配于轻型越野车。

铭牌：固定于分动器外部明显的位置处，其上标明分动器详细的序列号、装配日期、总成型号及汽车制造厂商分动器总成序列号（图 1-1）。

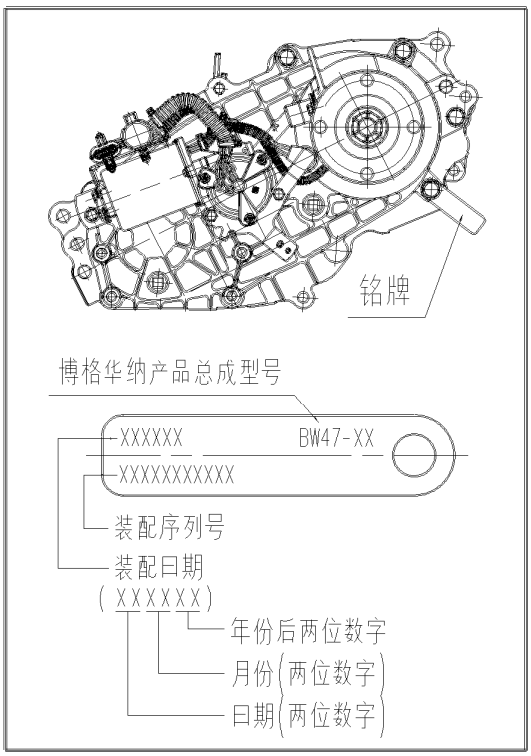


图1-1. 铭牌

FREE 10% PREVIEW (5/42 pages) · Full PDF & ECU files at ECUFLASH.PRO -> https://ecuflash.pro/en/file/363511-multi-brand-generic-ecu-file-pdf

第二章　车上分动器维护和故障检查及排除

2-1. 维护

博格华纳公司的 BW 17-08 电控系列分动器唯一的定期维护要求是维护正确的润滑。润滑油的更换时间见（表 2-1）。

表 2-1　润滑油更换频次及程序

更换频次	程序
在更换发动机润滑油时或行驶 8000 公里后	检查分动器润滑油的油面，根据需要添加润滑油。
每年或每行驶 48000 公里后	更换指定的润滑油。

注意：允许使用的分动器润滑油品种：德士龙（Dexron）III，XT-2-QDX （福特 ESP-M2C138-CJ）或其它同等的润滑油。

检查润滑油

1．将注油塞以及周围区域清理干净(见图 2-1)。
2．拧开注油塞，检查润滑油是否可以流出来。
3．如果润滑油不能流出，说明实际油量低于规定值，应向分动器内加入所指定的润滑油，注油量见“更换润滑油”一节。
4．拧紧注油塞，拧紧力矩为 19～30 N.m。

注意：在检查或更换润滑油前，须将车辆运转一定时间，使分动器油温升高一点。不要用锤子或其它有冲击性的工具打开或拧紧放油塞和注油塞，否则会破坏壳体上的螺纹孔。

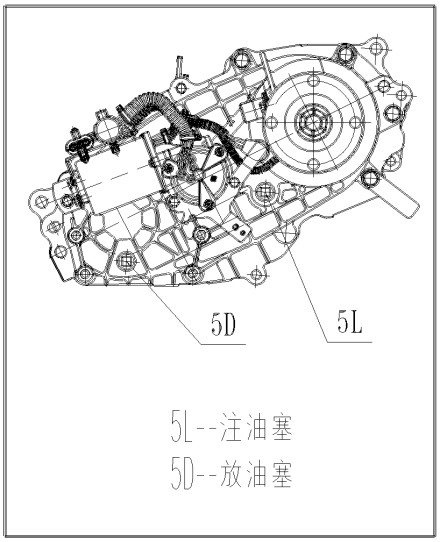


图2-1 注油塞和放油塞位置

更换润滑油

1．将注油塞和放油塞及周围清理干净。
2．分动器下方放置一个盛油的容器。
3．拧开放油塞。
4．拧开注油塞。
5．将润滑油放干净。
6．安装并拧紧放油塞，拧紧力矩为 19～30 N.m。

ECUFLASH.PRO · ENGINEERING ARCHIVE

End of Free 5-Page Preview (Total: 42 Pages)

BorgWarner BW 17-08 Electronic Transfer Case Repair Manual

DOWNLOAD FULL 42-PAGE PDF AT ECUFLASH.PRO ->